

Commune de Sprimont
Réunion de la Commission Locale de Développement rural (CLDR)
Procès verbal de la réunion du 16 décembre 2010

Sont présents :

Messieurs et Mesdames les membres de la commission Cogniaux Franz, Dykmans Pierre, Marechal François, Rouxhet Olivier.

Monsieur Claude Ancion, Président de la CLDR.

Madame Anne-Françoise Delville, Secrétaire de la Commission.

Sont excusés :

Madame Sarah Beaufays, Agent de Développement au GREOA.

Messieurs les membres de la commission Bozet Jean-Luc, Dechamps Yves, Descamps-Picquot Isabelle, Hubin Philippe et Serstevens Jean-Marc.

Sont absents :

Mesdames et Messieurs les membres de la commission Alexandre Philippe, Danhieux Jan, Degeldre Raymond, Delporte Pierino, Maquet Renald, Voué Lucie, Beyens Robin, Burquel-Delvoye Bernadette, Danse Brigitte, Delvaux Francis, Dethier Roland, Duchêne Marc, Flagothier Georges, Leerschool Véronique, Louon Annick, Moray Christian, Piroton Aimé, Ponthier Joseph, Remacle Benoit, Sottiaux Ludovic, Veys Caroline, Martin Jean-Claude.

1. APPROBATION DU PV DE LA RÉUNION DU 10/11/2010

Le procès-verbal de la réunion du 10 novembre 2010 est approuvé à l'unanimité.

2. FICHE 1.2 WACHIBOUX - AMENAGEMENT DE CRAPAUDUCS ACCOMPAGNES D'UN ESPACE DIDACTIQUE DANS UN SITE NATUREL REMARQUABLE A VALORISER

La commune a reçu la convention signée par M. le Ministre.

Le cahier spécial des charges relatif à la mission d'auteur de projet a été rédigé par le secrétariat communal et envoyé pour avis à Mme Rahier.

3. FICHE 1.3 DAMRE - AMENAGEMENT CONVIVIAL DU CENTRE DU HAMEAU EN Y INTEGRANT LE PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER DE SPRIMONT (CFS). VISANT LA DYNAMISATION DU SECTEUR TOURISTIQUE AVEC LE CENTRE D'INTERPRETATION DE LA PIERRE

M. Ancion passe la parole à M. Dykmans.

Ce dernier fait une présentation du « Chemin de fer de Sprimont » (CFS) et remet des folders de présentation qui seront joints à la prochaine convocation de la CLDR.

Le siège d'exploitation du CFS est rue de Mierdy 2b à 4140 Sprimont. La gestion de cette asbl est effectuée par des bénévoles.

Le CFS est un Musée Vivant d'Archéologie Industrielle Minier et Carrier.

Deux autobus parisiens à plate-forme datant des années 30 conduisent les visiteurs du site du CFS vers le Musée de la Pierre de Sprimont.

Il y a également d'autres parcours possible, en ancien Bus Vicinal (rouge et crème) qui sont dénommés :

La Route de la Pierre : Parcours vers le Musée Communal de Comblain au Pont en passant par l'écluse de l'ancien canal de l'Ourthe.

La Route du Tram : Parcours commenté sur les traces du Tram Vicinal entre Sprimont et Trooz et visite d'une Fonderie Artisanale d'Etain.

Est également proposé Les Balades "Découverte Nature et Patrimoine".

Il s'agit d'une visite guidée du Village de Damré, avec présentation de son patrimoine architectural, de sa Maison Forte et de ses légendes.

Le CFS a rassemblé, depuis 1981, toute une collection de matériel ancien.

Une documentation plus complète relative au CFS ou au matériel précité est disponible sur le site www.cfs-sprimont.be

Le nombre des visiteurs accroit toujours. En 2010, avec les différents partenariats (Musée de la Pierre, Musée du transport en commune de Liège, le Patrimoine ferroviaire touristique, la SNCB, la Marche gourmande) il y a eu 3985 visiteurs (dont 861 personnes uniquement pour le train de Damré lui-même).

De l'avis des passagers, le trajet via la ligne existante est trop court. Il serait magnifique de pouvoir la prolonger en chaussée mais ce n'est pas réaliste. La solution serait donc de descendre sur la place de Damré.

La fiche projet « Damré – Aménagement du centre du hameau en y intégrant le prolongement du Chemin de Fer de Sprimont, visant la dynamisation du secteur touristique avec le Centre d'interprétation de la Pierre » prévoit de réaménager le centre de Damré en prévoyant une « halte promenade » équipée de bancs, de tables et d'un barbecue. Le prolongement de la ligne en voie étroite du CFS établi principalement en accotement de la voirie communale, y est également intégré, depuis la rue du Mierdy via la rue Vaçale jusqu'au centre du village. Un local d'accueil et de rencontre permettant d'exposer du matériel ferroviaire complète le projet.

Ce projet doit évoluer en parallèle avec celui du Musée de la Pierre, dans lequel est prévu l'aménagement d'une salle avec le matériel statique du CFS. Raison pour laquelle cette fiche projet 1.4. passe en troisième position vu l'avancée du projet du Musée de la Pierre.

Le futur auteur de projet devra tenir compte des gabarits (passage de camions et de véhicules agricoles) et devra penser à la place pour manœuvrer et parquer les bus.

Pour revenir au CFS, son grand projet actuel est la restauration d'une locomotive à vapeur, actuellement démontée. Une fois réalisée, cette restauration sera unique en province de Liège.

M. Dykmans présente un exemple de rails intégrés dans une place, les photos d'un musée plein air.

M. Dykmans clôture en parlant de la possibilité d'un jumelage de Sprimont avec le village de Massangis étant donné leurs points communs. Le village de Massangis a en effet une maison des pierres et un chemin de fer touristique. De plus « Sprimont » figure sur l'Arc de Triomphe de Paris qui a été réalisé avec des pierres de Massangis. La boucle étant ainsi bouclée.

4. DIVERS

Fiche 1.1 Louveigné :

L'auteur de projet n'a pas eu de nouvelle concernant le devis de Tecteo.

La fontaine sur la place du Tilleul restera à sa place et sera mise en valeur.